MetrixSlide

Solutions d’ingénierie 005 : développement sur mesure d’un rail à friction 1U avec course d’extraction réduite



Photo de référence du produit uniquement. Elle ne représente ni un échantillon propre au projet, ni un équipement livré, ni une preuve d’essais réalisés.

> **État documenté : orientation du plan révisé acceptée au stade de la revue de plan par le client.** L’approbation formelle côté production et la décision d’achat restent non vérifiées. Aucune fabrication d’échantillons, installation physique, résultat d’essai de charge, conception figée ou livraison de production n’est présentée comme réalisée.

Application et difficulté

Un fabricant d’équipements de télécommunications recherchait un rail à friction personnalisé pour un produit 1RU existant dans une baie de 19 pouces à quatre montants. Il a fourni une ébauche de plan d’interface et des exigences fonctionnelles, plutôt que la CAO détaillée d’un rail existant à reproduire.

La solution devait traiter conjointement la fixation au châssis, le montage dans la baie, le retrait du rail intérieur, la retenue et la position de verrouillage en extension. Le client acceptait une orientation de rail recommandée sous réserve du respect de ces interfaces et fonctions.

Approche d’ingénierie

Développer à partir des exigences d’interface

MetrixSlide a traduit les informations d’interface du client en une proposition de configuration de rail. Les formats de trous de baie, l’encombrement de montage, la fixation au châssis et les fonctions de maintenance ont été examinés comme un ensemble d’exigences liées.

Une première orientation de plan a été soumise au client pour discussion. Il s’agissait d’une proposition technique, et non d’une preuve d’échantillon fabriqué ou testé.

Adapter la course au montage d’essai prévu

Le premier plan prévoyait une course de 300 mm. Lors de la revue, le client a expliqué qu’une position de verrouillage plus courte conviendrait mieux au montage d’essai de charge prévu. L’équipe a précisé la plage demandée et émis un plan révisé avec une course d’environ 150 mm.

Cette évolution illustre un choix lié à l’application : la course maximale n’est pas automatiquement la bonne position de maintenance ou d’essai. La course et le verrouillage doivent découler des besoins d’accès, de stabilité et de validation de l’équipement.

Ces valeurs décrivent l’itération du plan de ce projet. Elles ne constituent ni une recommandation générale de course, ni une capacité de charge publiée, ni une preuve de réalisation de l’essai prévu.

Avancement documenté du projet

Date ou étape	Avancement consigné	Niveau de preuve
Juillet 2026	Exigences d’interface du client reçues	Étape de définition des exigences
14 et 17 juillet 2026	Orientations initiale et précisée du plan soumises	Revue de plan
Examen par le client	Préférence pour une course et une position de verrouillage plus courtes précisée	Donnée fonctionnelle pour l’essai prévu
24 juillet 2026	Orientation du plan révisé émise	Itération du plan
29 juillet 2026	Retour positif du client sur le plan révisé	Orientation acceptée au stade de la revue de plan

La dernière revue disponible n’atteste ni une approbation de production ultérieure, ni une commande d’échantillons, ni une installation physique, ni un résultat d’essai de charge. L’achat reste une décision distincte. Un retour positif sur un plan ne fait pas passer le projet à la validation physique ou au gel de conception.

Capacités de personnalisation

Le travail démontré porte sur le développement du rail à partir des interfaces et sur l’itération documentée du plan. Il comprend l’étude de l’interface baie, de la fixation au châssis, du rail intérieur amovible et des besoins de maintenance, puis l’adaptation de la course à la méthode d’essai envisagée par le client.

Cette démarche peut commencer sans modèle complet d’un rail antérieur. Les données doivent toutefois suffire à l’examen des interfaces et fonctions concernées ; la validation des performances physiques nécessite ensuite une configuration d’échantillon et un plan de validation convenus.

Confidentialité du client

Le plan d’interface d’origine du client, la géométrie propriétaire du châssis, les cotes détaillées de fixation, les noms, les échanges et les conditions commerciales ne sont pas reproduits ici. La photo de couverture est une référence produit MetrixSlide, et non un échantillon propre au projet ou une preuve d’essai réalisé.

Étudier un besoin de course personnalisée

Communiquez les informations non confidentielles sur l’application, l’encombrement du châssis, la charge prévue, le mode de maintenance et la raison de la course ou de la position de verrouillage souhaitée. MetrixSlide peut examiner l’orientation du rail et la prochaine étape technique. Les détails propriétaires sont traités selon le périmètre et les conditions de confidentialité convenus.

Demander une étude d’application · Confidentialité des études techniques